



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Marinai d'Italia, 14 – Tel.:0735.586711 – Fax:07355867208
E.mail: cpsanbenedetto@mit.gov.it – P.E.C. cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it
Sito internet: www.guardiacostiera.it/sanbenedettodeltronto

ORDINANZA

CAROTAGGI IMBOCCATURA PORTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di San Benedetto del Tronto:

- VISTA la nota PAR-1675-15_03_2022, assunta al prot.n.5143 del 15.03.2022 di questa Capitaneria di porto, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, a seguito di aggiudicazione dei lavori di caratterizzazione ambientale propedeutica all’escavo dei fondali dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto al Consorzio per il centro interuniversitario di biologia marina ed ecologia applicata "G. BACCI" Livorno, ha conferito mandato al Direttore dei Lavori di procedere alla consegna dei lavori al competente soggetto appaltatore;
- VISTA la nota assunta al prot.n. 5261 del 16.03.2022 con cui il Direttore dei Lavori ha chiesto al soggetto appaltatore, al fine di attivare la consegna dei lavori, il necessario carteggio, tra cui il “Programma dei Lavori”, nonché la documentazione afferente al mezzo nautico da impiegare nell’esecuzione dell’attività in parola;
- VISTA la nota assunta al prot.n. 6334 del 31.03.2022 con la quale il Consorzio per il centro interuniversitario di biologia marina ed ecologia applicata "G. BACCI" Livorno ha inoltrato la richiesta documentazione alla Direzione dei Lavori;
- VISTA l’istanza pervenuta in data 08.04.2022 e assunta al prot.n. 7031 del 08.04.2022 con la quale il Consorzio per il centro interuniversitario di biologia marina ed ecologia applicata "G. BACCI" Livorno ha chiesto l’emissione di apposita ordinanza per l’esecuzione dei lavori di carotaggio e prelievo di campioni necessari alla caratterizzazione ambientale propedeutica all’escavo dei fondali dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto, i quali saranno presumibilmente completati entro un arco temporale di 30 (trenta) giorni;

VISTI in particolare, il cronoprogramma dei lavori, le posizioni delle individuate *stazioni di campionamento*, nonché la documentazione di sicurezza relativa all'unità che verrà impiegata per le succitate operazioni di carotaggio e prelievo di campioni di sedimento marino;

VISTA la propria Ordinanza n. 5 del 28.04.2020 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il *Regolamento per la disciplina della sicurezza degli accosti e dei servizi marittimi del porto di San Benedetto del Tronto*;

VISTA la propria Ordinanza n. 46 del 02.12.2021, con cui, in considerazione della mutata orografia del fondale presente nel canale di accesso al porto di San Benedetto del Tronto, con conseguente rischio per le unità in transito, sono state specificamente disciplinate le modalità di ingresso/uscita dal sorgitore;

CONSIDERATA l'urgenza e la necessità di effettuare le citate attività di carotaggio e prelievo di campioni di sedimento, propedeutiche alle operazioni di escavo e ripristino delle condizioni di sicurezza e navigabilità dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;

CONSIDERATO il restringimento del canale di accesso al porto, dovuto sia all'acclarata riduzione delle batimetrie, che alla presenza del M/pontone che sarà impegnato nelle operazioni di prelievo dei sedimenti marini;

RITENUTO NECESSARIO, ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della tutela dell'ambiente marino, garantire l'ordinato svolgimento dei lavori, prevenire il verificarsi di incidenti e tutelare l'incolumità delle persone e dei mezzi nautici in genere;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG' 72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI gli artt. 17, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, a decorrere dalla data del 12.04.2022, per una durata presunta di 30 (trenta) giorni e comunque fino a termine lavori, il *Consorzio per il centro interuniversitario di biologia marina ed ecologia applicata "G. BACCI" Livorno* eseguirà operazioni di prelievo di campioni, mediante carotaggi dei sedimenti marini, all'interno del canale di accesso del porto di San Benedetto del Tronto, nell'area meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Per l'esecuzione di tali lavori sarà impiegato il M/pontone Duilio, iscritto nei RR.NN.MM.GG. di ANCONA al n. 4074.

ORDINA

ART. 1

Dal giorno 12.04.2022, per una durata presunta di 30 (trenta) giorni e comunque fino a termine lavori, la navigazione in ingresso ed uscita dal porto di San Benedetto del Tronto è sottoposta a limitazioni in base alle momentanee condizioni di accessibilità e manovrabilità all'imboccatura del porto.

Nel periodo suindicato, qualora il canale di accesso al porto sia impegnato dal M/pontone Duilio - AN4074, le unità in ingresso ed uscita dovranno chiedere, via radio sul canale 16 VHF (156,800Mhz), oppure tramite telefono al n. 0735.586711, alla Capitaneria di porto di San Benedetto del Tronto preventiva autorizzazione ad intraprendere la navigazione in ingresso/uscita dal porto. Nello specifico, le unità in uscita dovranno chiedere la preventiva autorizzazione prima di mollare gli ormeggi, mentre per quelle in ingresso l'autorizzazione dovrà essere richiesta ad almeno 1 miglio nautico dalle ostruzioni del porto.

ART. 2

Tutte le unità in ingresso ed uscita dal porto di San Benedetto del Tronto dovranno prestare particolare attenzione, rispettando le seguenti prescrizioni:

- procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive e di manovrabilità dell'unità, mantenendosi ad almeno 30 metri dal M/pontone impegnato nei lavori e tenendo in considerazione le condizioni meteo marine presenti;
- dare la precedenza alle unità in uscita, osservando le pertinenti Regole prescritte dalla "COLREG '72", nonché le particolari disposizioni per l'ingresso/uscita dal porto di San Benedetto del Tronto previste dall'Ordinanza n. 46 del 02.12.2021 di questa Capitaneria di porto;
- evitare, in ogni caso, il contemporaneo attraversamento del canale di transito;
- attenersi alle eventuali indicazioni fornite da questa Autorità marittima, che assicura l'ascolto continuativo sul canale 16 VHF (156,800Mhz).

È inoltre fatto obbligo a tutte le unità che debbano attraversare, in entrata o in uscita, il passo di accesso al porto, di organizzare un apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare le posizioni e gli elementi del moto del M/pontone Duilio - AN4074 impegnato nelle operazioni di carotaggio, nonché delle altre unità che hanno già impegnato o che si accingano ad impegnare, sia con rotte contrapposte che raggiungenti, il canale di transito.

ART. 3

Il Comandante del mezzo nautico impegnato nei lavori dovrà:

- eseguire i lavori soltanto in ore diurne e con condizioni meteomarine assicurate e favorevoli;

- prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- mantenere a riva i segnali prescritti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare;
- sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamarne l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- sospendere le operazioni anche su disposizione verbale del personale dipendente di questa Capitaneria di porto;
- fare ascolto continuo sul canale 16 VHF durante l'esecuzione dei lavori e comunicare alla scrivente Capitaneria di porto gli orari di ormeggio/disormeggio, inizio/termine dell'attività giornaliera, nonché ogni altra situazione di pericolo o evento straordinario che possa verificarsi durante l'esecuzione dei lavori;
- segnalare tempestivamente alla scrivente Autorità marittima qualsiasi problematica o pericolo riscontrati durante le operazioni a mare di prelievo di sedimenti;
- verificare che l'unità navale impiegata sia in possesso di tutti i certificati di sicurezza in corso di validità, nonché regolarmente armata ed equipaggiata ai sensi della normativa vigente applicabile al tipo di operazioni da eseguire.

ART.4

L'Amministrazione Marittima è manlevata e tenuta indenne in modo assoluto da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi in conseguenza della inosservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, nelle violazioni di cui agli articoli 1164,1174 e 1231 Cod. Nav. oppure, se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs. n.171/2005 e succ. mod., nonché negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 e succ. mod., per le violazioni concernenti le attività della pesca, e negli illeciti previsti dalle norme preposte alla salvaguardia dell'ambiente marino.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-del-tronto/Pages/ordinanze.aspx>.

San Benedetto del Tronto,

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Marco MANCINI
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)

SPECCHIO ACQUEO E PUNTI INTERESSATI DALL'ATTIVITA' DI PRELIEVO DI SEDIMENTI

